

24H OFF ROAD MAROC

2^{ème} édition - 20/27 avril 2011



● ● ● Communiqué de Presse (27 janvier 2011)

24H Off Road Maroc 2011

A 80 jours de la 2^{ème} édition du «Rallye-Enduro-Raid»

En 2010, année de sa création, les 24H Off Road Maroc ont rassemblé une caravane de plus de 130 personnes et 18 voitures de courses soit plus de 50 pilotes et copilotes en relais, parmi eux Eric Vigouroux, vainqueur de cette première au concept inédit en Afrique, à bord de son Trophy-truck. Pour cette 2^{ème} édition, l'organisateur de l'épreuve Jean-Louis Dronne a fixé à 30 le nombre de voitures admises, plateau bientôt complet si l'on compte les rares dernières places encore disponibles.



Photo Forcing. Arrivée près du paddock d'une des 4 étapes, dans les palmiers...

Après des premières reconnaissances réalisées cet hiver avec la précieuse aide de Jean-Luc Redoux d'*Outback Import Afrique*, Jean-Louis Dronne et Thomas Crozier viennent tout juste de rejoindre leurs bureaux parisiens, après un second voyage de reconnaissances avec de précieuses informations dans leurs valises : les road-books des 4 circuits qu'ils sont venus prospecter et finaliser. Voici venu le moment de découvrir le menu de cette 2^{ème} édition des 24H Off Road Maroc, le premier «R.E.R.» en Afrique, le «Rallye-Enduro-Raid» comme l'ont défini quelques teams de la première heure...

● **Etape 1 : 6 Heures de Marrakech I** «Les pistes du grand stade»

24H Off Road Maroc, saison 2, épisode 1. Voici le moment tant attendu, se mesurer face au terrain, aux autres concurrents et surtout... mesurer ses propres forces. Et cette première étape permet tout cela. Dès le départ depuis la petite palmeraie où séjourneront les assistants et autres accompagnateurs sédentaires du paddock, la couleur est affichée : sans grandes difficultés apparentes, les pistes empruntées ici sont majoritairement très roulantes, et constituées de petits cailloux ronds favorisant la glisse. Pas ou peu de difficultés pour se doubler, les chronos devraient être performants sur cette première étape. Mais attention, l'épreuve ne fait que commencer...



Photo Forcing. Reconnaissances du circuit de Marrakech.

de petits cailloux ronds favorisant la glisse. Pas ou peu de difficultés pour se doubler, les chronos devraient être performants sur cette première étape. Mais attention, l'épreuve ne fait que commencer...

- Distance : 40 km
- Nature du terrain : pistes caillouteuses très roulantes (petits cailloux ronds), pas de franchissements ni sable.
- Difficultés : quelques saignées à éviter.

(suite page suivante)

L'anti-sèche «24H Off Road Maroc»

- Définition : 1^{er} rallye-raid d'endurance en Afrique
- Dates : du 20 au 27 avril 2011
- Concept : 4 jours de course sur 4 boucles dans 4 régions du Maroc. A chaque étape, les concurrents prennent le départ pour 6H non-stop.
- Composition des équipes : de 1 à 6 pilotes et copilotes par voiture.
- Voitures : voitures Tout Terrain T1 et T2 (pas de camion ni moto).
- Paddock : à chaque tour, les pilotes ont la possibilité de s'arrêter au paddock pour permettre aux assistances d'effectuer les éventuelles interventions mécaniques ou les ravitaillements, et peuvent également donner le relais à un autre pilote et/ou copilote de l'équipe.
- L'after : pas de bivouacs, que des hôtels 4 et 5 étoiles pour plus de confort et de récupération avant la prochaine étape.

Etape 1 : 6 Heures de Marrakech «Stade»
(21 avril 2011, circuit de 40 km)

Etape 2 : 6 Heures d'Agadir
(23 avril 2011, circuit de 35 km)

Etape 3 : 6 Heures d'Essaouira
(25 avril 2011, circuit de 50 km)

Etape 4 : 6 Heures de Marrakech «Ag Fay»
(26 avril 2011, circuit de 49 km)

Renseignements et Inscriptions

ASA91 & Forcing Organisation

BP40 • 91450 SOISY/SEINE • FRANCE

Tél. : +33 (0)1 60 75 71 14

Fax : +33 (0)1 60 75 24 41

Email : contact@forcing.com

24H OFF ROAD MAROC

2^{ème} édition - 20/27 avril 2011



• Etape 2 : 6 Heures d'Agadir «Les falaises de Tifnit»

Baptême de la mer pour les 24H Off Road Maroc ! L'épreuve emmène les concurrents au bord de l'océan Atlantique pour la première fois de la courte histoire de l'épreuve. A 40 km d'Agadir, l'implantation du paddock devrait à elle seule donner le ton pour cette seconde étape. Au sol, du sable. A 100 mètres, la mer. Entre : la falaise dominant la plage. Et ce splendide panorama ne s'arrête pas aux portes du paddock. Une fois le départ lancé, les voitures roulent durant près de 6 km sur des pistes de sable aux dépassements aisés grâce aux nombreuses pistes parallèles qui surplombent ces falaises, le long de l'océan. D'autres portions du parcours offriront par la suite cette vue sur la mer. Ensuite, place à des pistes plus traditionnelles en gravillons et terre ainsi qu'un très court passage en hors piste. Quelques chars d'assaut au loin ? N'ayez crainte, la douceur des lieux a déjà eu raison d'eux...



Photo Forcing. Sur la piste des falaises...

- Distance : 35 km
- Nature du terrain : larges pistes en sable dur très roulantes, pas de franchissements.
- Difficultés : sans

• Etape 3 : 6 Heures d'Essaouira «Dans la houle de Sidi Kaouki»

Situé à moins de 20 kilomètres au sud d'Essaouira, le petit village berbère de Sidi Kaouki - du nom de son marabout - fait face à l'océan Atlantique, un spot très prisé des surfeurs et des kitesurfs pour ses puissantes vagues. Les concurrents devront appréhender cette 3^{ème} étape avec attention, tant la nature du terrain est changeante et garnie de pièges. Départ depuis les basses forêts d'arganiers et de thuyas avec quelques larges pistes de gravillons qui dirigent les voitures sur des pistes étroites bordées de murs de pierres sèches qui délimitent les champs : ici attend pour les pilotes la portion de parcours la plus cassante du rallye, 1400 mètres qui ne ménageront pas les mécaniques. Une fois cette zone délicate franchie, retour sur des pistes roulantes en direction de la mer, accédant ainsi à près de 2 km de plage avant de remonter sur une piste bordant les éoliennes du Cap Sim et se transformant en une courte descente caillouteuse. A cet instant, le décors change radicalement puisque 3 km de petites dunes en bord de mer sont à franchir avec de multiples options pour rejoindre une nouvelle piste permettant de boucler l'itinéraire vers le paddock.



Photo Forcing. Sur la plage de Sidi Kaouki.

- Distance : 50 km
- Nature du terrain : alternance de pistes roulantes et étroites, plage, quelques dénivelés, une portion de franchissement de dunettes.
- Difficultés : les portions de pistes étroites où les dépassements sont impossibles, une portion très cassante, et un passage de dunettes sur 3km.

• Etape 3 : 6 Heures de Marrakech II «La finale du désert d'Ag Fay»

Une très belle finale attend les concurrents pour cette dernière étape. Située au sud-ouest de Marrakech, dans le désert d'Ag Fay, un immense plateau garni d'oueds et de dômes, des dénivelés qui révèlent des vues magnifiques de la région avec pour fond de toile, la chaîne montagneuse de l'Atlas. Que les concurrents de l'édition 2010 ne s'y trompent pas... S'ils penseront reconnaître à leur arrivée un secteur familier avec celui que les 6H de Marrakech empruntait l'an passé, ce ne sera qu'illusion... tant les pistes et les paysages de cette boucle sont différents. Côté pilotage, ce circuit est très roulant et sans véritable difficultés, et les pistes empruntées donnent de nombreuses occasions de se doubler, même dans les oueds sablonneux. A noter une portion de goudron de 3km à vitesse limitée. Radicalement différente des 3 premières étapes, la finale du désert d'Ag Fay clôture en beauté cette 2^{ème} édition des 24H Off Road Maroc.

Et comme toujours depuis la création de l'épreuve, le point de départ et d'arrivée de chaque boucle, le paddock, sera le centre névralgique de la course où assistants, accompagnateurs et staff de l'organisation vivent la course en live durant chaque 6H. Relais, ravitaillements, interventions mécaniques ou simple passage pour un nouveau tour, le paddock de cette dernière étape à Marrakech a une particularité de taille : à quelques dizaines de mètres, un dôme offrant une vue exceptionnelle sur le circuit.



Photo A.Rossignol. Le TrophyTruck d'E.Vigouroux en 2010

- Distance : 49 km
- Nature du terrain : pistes roulantes, très nombreux dénivelés, pas de franchissements ni sable, une portion de goudron, quelques oueds sablonneux.
- Difficultés : sans

(suite page suivante)

24H OFF ROAD MAROC

2^{ème} édition - 20/27 avril 2011



• Le plateau 2011 : plus que 4 places disponibles !

15 des 18 voitures engagées seront sur la ligne du départ 2011. Aux côtés des parrains de l'épreuve, les «petits nouveaux» : prenez garde à ne pas utiliser cette formule maladroitement, dans ce cru 2011 figurent de nouvelles équipes pouvant prétendre sans difficultés aux meilleures performances...

Tout d'abord, deux bowlers du team RM Sport dont l'un mené par Vincent Demonceaux et José Castan le double Champion de France des Rallyes Tout Terrain (2007-2008), tout juste rentrés de l'Africa Race. Egalement présent, Yves Morize sur un Mercedes ML, un habitué des rallyes-raids africains et des épreuves d'endurance tout terrain pour en avoir gagné plusieurs. Ayant déjà participé à plusieurs Dakar, l'équipe espagnole de Javier Herrador au volant d'un performant BMW X5 sera sur la ligne de départ, tout comme Jean-Pierre Arnal et Marc Ascola arrivés 1er T2 en 2010 sur un Mitsubishi Pajero, ainsi que Jean-Claude et Emmanuel Reboux arrivés 1er T1A sur un buggy VW. Du côté des T1A «scores», la catégorie qui a occupé les 3 premières marches du podium 2010, les informations ont du mal à filtrer... Plusieurs Prédators X18 renouvellent l'aventure, et du côté des redoutables Protrucks, c'est encore à ce jour la grande incertitude : Georges Lansac, 2ème au scratch 2010 au volant de son Protruck Sifa 4x4 sera bien présent, mais au volant d'un buggy avec Jean-Marie Davoy. Son véhicule victorieux sera peut-être présent mais comme adversaire... à confirmer. Aussi, Marc Mazot et Hervé Quinet devraient piloter le 2ème Protruck. Enfin, question que tout le monde se pose, qu'en est-il du vainqueur en titre, Eric Vigouroux et son invulnérable TrophyTruck... viendra, viendra pas ? A 80 jours de la seconde édition, il est encore tôt pour tout dévoiler non ?



Le Bowler de V.Demonceaux et J.Castan.
Photo Castan Compétition

• Un programme légèrement modifié

Ces dernières reconnaissances ont permis d'effectuer une petite modification dans le planning initial où un circuit était prévu à Marrakech, un autre à Agadir et 2 boucles à Essaouira. Finalement, sur ce sera un circuit à Marrakech puis un à Agadir, suivi d'une autre boucle à Essaouira pour terminer «la boucle» des boucles à Marrakech sur un autre circuit radicalement différent du premier emprunté. Une modification qui devrait même faciliter les déplacements aériens des concurrents, puisque le retour vers Marrakech depuis Essaouira et ses rares vols vers la France à ces dates était inévitable. Voici donc le programme corrigé :

... dimanche 17 avril	voyage bateau Sète / Tanger, départ de Sète à 19h00
... lundi 18 avril	en mer
... mardi 19 avril	arrivée à Tanger à 08h00, liaison routière pour Marrakech diner et nuit libre (option «escale» à Casablanca)
... mercredi 20 avril	possibilité d'arrivée par avion ce jour à Marrakech vérifications administratives et techniques à Marrakech diner et nuit à l'hôtel Palm Plaza ***** (Marrakech)
... jeudi 21 avril	départ des 6 Heures de Marrakech I à 09h00 (arrivée à 15h00) diner et nuit à l'hôtel Palm Plaza ***** (Marrakech)
... vendredi 22 avril	liaison routière Marrakech - Agadir (259km) diner et nuit à l'hôtel Iberostar Founty Beach **** (Agadir)
... samedi 23 avril	départ des 6 Heures d'Agadir à 09h00 (arrivée à 15h00) diner et nuit à l'hôtel Iberostar Founty Beach **** (Agadir)
... dimanche 24 avril	liaison routière Agadir - Essaouira (172km) diner et nuit à l'hôtel Atlas Essaouira & Spa ***** (Essaouira)
... lundi 25 avril	départ des 6 Heures d'Essaouira à 09h00 (arrivée à 15h00) diner et nuit à l'hôtel Atlas Essaouira & Spa ***** (Essaouira)
... mardi 26 avril	liaison routière Essaouira - Paddock Marrakech (240km) départ des 6 Heures de Marrakech II à 11h00 (arrivée à 17h00) soirée remise des prix, diner et nuit à l'hôtel Atlas Targa **** (Marrakech)
... mercredi 27 avril	possibilité de retour par avion ce jour depuis Marrakech liaison routière Marrakech - Tanger diner et nuit libre (option «escale» à Casablanca)
... jeudi 28 avril	voyage bateau Tanger / Sète, départ de Tanger à 19h00
... vendredi 29 avril	en mer
... samedi 30 avril	arrivée à Sète à 09h00

Les dates du rallye en résumé

par bateau : du 17 au 30 avril 2011
par avion : du 20 au 27 avril 2011



Photo Forcing. L'édition 2, les pieds dans l'eau... ou presque.

VISUELS «24H Off Road Maroc»

visuels HD 300dpi à votre disposition
- logo officiel
- cartes parcours
- photos reconnaissances 2011 et édition 2010

Photos, vidéos, témoignages, revivez la 1ère édition sur



sur simple demande à :
thomas@tt24.fr ou 01 60 75 71 14