

Ca y est, on l'a faite....Que du bonheur !!!!!...

Après être rentré, voiture nettoyée, camion déchargé, champagne débouché.....

1^{er} objectif : se qualifier

2^{ème} objectif : aller au bout

3^{ème} objectif (cerise sur le gâteau) : podium...

RESULTAT :

84^{ème} au scratch

2^{ème} de classe (A5k)

4 victoires de spéciale dans la classe (merci la pluie et mon expérience de la terre)

Leader de la classe de l'ES 7 à l'ES 11

Perte du « leadership » dans l'avant dernière avec annulation de la dernière !!!!

Que du bonheur....

Allez c'est parti....voilà mon « petit » résumé....

Je vais mettre de côté notre arrivée du jeudi après midi et les contrôles car sinon j'vais vous faire 20 pages...et j'en profite pour remercier ceux qui sont venus me dire un petit bonjour...

Après s'être installé dans le parc d'assistance B (il fallait le trouver et un peu loin du podium), avec tente VIP + tente pour la voiture, nous avons commencé à repérer les lieux suivi d'un « petit » apéro (avec plusieurs services bien sûr) et de notre premier repas au resto à Dunkerque ...

Bon première décision à prendre, les pneus !!!....Bof, on est là pour le plaisir donc je mets les mixtes, on ne sait jamais....blablabla...blablabla...

Mon équipe de supporters arrive pour boire un coup avec, à ma grande surprise, une magnifique banderole avec nos noms et la voiture dessinée tel une photo et signé « les pimpins sont là (c'est le surnom que je leur donne)...IMPRESSONNANT, on est dedans ...

Le vendredi soir, premier pointage, on rentre dans le parc pour récupérer la voiture...ON Y EST et direction pour une première assistance de 15mn. « Tuuuutttt ».... (ça c'est le bruit de notre

horloge pour nous prévenir qu'il faut y aller...si si...(C'est vrai merci Jacky de SM Sport), nous voilà pour 25km de routier et passage à Esquelbecq, un village très impliqué (ça fait plaisir) pour un contrôle de passage et peu de temps après...1^{ère} ES...

5, 4, 3, 2,1 vroummmmmm....5km de plaisir et le rythme est là, et « *gauchi sur 80m gros frein sur 90 gauche* »...ZZZZzzzzzz.... (C'est le bruit des pneus qui glissent sur une route sans grippe....) OOOhhhhh m.... je pars en survirage et je redresse l'auto.... « *80m sur 90 droite sortie serré* »...re-OOOooooohhhh !!!..., merde en sous virage...Bordel de m.....qu'est-ce que je fais....un coup de câble (quel pilote) et l'auto reprend dans l'axe...OOOooooohhhh !!!...la roue arrière gauche rentre dans le talus...OOOooooohhhh !!!(et les talus dans le Nord, c'est pas des petits)...l'avant droite se lève OOOooooohh !!!...et merci l'autobloquant....et j'entends « *qu'est-ce tu fous...* » (Elle me fait rire la copilote, tout ça en 15 secondes !!!!!...t'as vu le boulot là !!!)Ces 3 derniers km....Holiday one ice !!!!!...SURPRIS mais j'adore. Pour info il ne pleuvait pas !!!...Fallait s'en douter, y'avait pleins de spectateurs dans cette zone!!!...

Après être passé par un point d'édification, où je me suis fait un plaisir de donner des photos de notre voiture en carte postale(la classe, j'avais prévu), pour ensuite faire la 2^{ème} ES avec un peu plus de « grippe » et retour à Dunkerque. Entre temps je vois le Phil (favori dans ma classe) sur le côté avec la commande de boîte cassée, je lui demande s'il faut l'aider mais il peut repartir...

Fin de la première étape avec une 2^{ème} place dans la classe à ma grande surprise (là, la pression commence à monter...) Il est quand même presque minuit, on rentre à l'hôtel et dodo...Comme tout les pilotes le savent, on essaie de refaire la course, de se dire que l'on aurait dû faire cela ou cela et le marchand de sable finit par passer...

Départ le lendemain matin avec un reclassement, nous repartons à la 108^{ème} place (bon, cela permet de dormir plus longtemps...) pour une boucle de 4 spéciales. Je maintiens ma place et que du bonheur...ces routes du Nord où il faut être concentré en permanence avec ces changements de grippe (pas la H-A-N-1...là c'était facile !!!) et de rythmes...QUE DU BONHEUR...

Retour à l'assistance avec quelques places de gagnées au général mais le niveau est haut, c'est une finale...Si, si....Essence, contrôles, sandwich, eau, et zou c'est reparti pour un tour, le même que tout à l'heure...

Arrivée sur la première de la deuxième boucle du samedi (ça suit là ???...), il se met à pleuvoir des cordes (y drache comme ils disent...)...5, 4, 3, 2,1, re-vrooooouummm que du bonheur pour moi...glisse, appel/contre-appel, freinage limite, cordes boueuses,idem dans les 2 ES qui suivent...et là à la grande surprise générale..... (Des grands HOOOOO !!!!!) Je passe en tête de la classe, merci mon expérience de la terre...pour finir la boucle avec 2 secondes d'avance !!!...Merde.....qu'est-ce qu'on fait ?...retour au parc d'assistance où des milliers de personnes nous acclament...(ca y est je délire...)non, ce n'est pas vrai ils étaient des dizaines quand même!!!...

Et enfin départ pour la dernière boucle où nous avons tenté une danse de la pluie, mais en

vain...La première ES de la dernière boucle (ça suit toujours ?...) fut une des plus belles ou je « reprends » 4/10^{ème} de seconde sur mon poursuivant...On commence à y croire, mais la raison l'emporte car la suivante ne m'est pas favorable, trop rapide, sèche ...et on s'en « fait mettre » (des secondes bien sûr) et nous revoilà 2^{ème} à 27 secondes avant la dernière qui comme tout le monde le sait a été annulée pour des raisons de sortie (et là je ne dis rien !!!...) , gros moment d'émotion avec ma copilote qui est ma chérie aussi avec comme d'habitude une grosse poignée de main et les yeux plein de larmes.. .et oui on ne se refait pas....

Retour par une partie de l'ES 14 neutralisée en liaison et retour sur Dunkerque avec un itinéraire un peu modifié suite à cet incident...

Arrivé à côté du casino, je prend l'allée du Kursall, et là.....
(tous ces points représentent ma grande émotion et j'en remet pour que vous compreniez mieux).....petites larmes.....
.....tous mes copains sont là, avec la fameuse banderole, des cornes de brume, ... je sors de la voiture et là ...TA TA TAAAA.....une boîte de cassoulet vidée sur le pare-brise(c' était un pari fou pris à la finale de Châteauroux, j'vous raconte pas , ce serait trop long, j'avais un peu bu...) 2 bouteilles de champagne sur l'auto, avec arrosage de ma copilote et de moi-même, des flash de photos partout, un monde fou qui s'accumule autour de nous pour nous voir faire la fête..QUE DU BONHEUR..... (Là, les petits points c'est parce que j'y pense encore.....allez encore un petit peu.....)Pour finir notre tour, nous montons sur le podium avec grande émotion que je ne m'imaginai même pas. Nous avons été suivis par notre équipe de supporters avec cette superbe banderole. J'en ai profité pour descendre de l'auto et de prendre le micro au speaker au moment il me l'a tendu (il n'aurait pas dû, mais il ne me connaissait pas...) pour remercier tous les gens qui nous ont suivi dans cette aventure...blablabla blablabla....

Nous avons ensuite rejoint le parc fermé pour rejoindre notre équipe et ouvrir quelques bouteilles de Champagne (et oui encore, ça coûte chère une finale...) bouteilles dont j'avais bien peur qu'elles ne servent pas. Un petit tour à notre comité Champagne/Ardennes pour reprendre une nouvelle « petite » coupette et où nous avons très bien été accueilli tout le weekend...Je n'étais « pas bon » pour reprendre le volant.

Nous sommes ensuite allés à cette fameuse remise de prix vers 1h30 du matin si ce n'est pas plus (les bulles avaient fait leur effet) ou là.....même si le règlement est clair (récompenser les 30 premiers du classement), nous avons tous pensé que nous allions passer sur la scène avec un petit souvenir quand même....que nenni...avec ce« pauvre speaker » à la lourde tâche d'annoncer la sentence !!!!... « Les Petits » ce n'est pas pour vous !!!!... (Attention, ceci n'est que mon interprétation et ce ne sont pas ses paroles) nous avons donc décidé ma copilote et moi-même de quitter la salle comme l'on fait des dizaines de personnes en entendant des houuuuu, des sifflets, mais je ne m'étalerai pas plus sur ce sujet, ni sur le vainqueur de cette coupe de France, il faut rester sur des notes positives.

J'en profite pour avoir une pensée pour Seb et Nico qui aurait mérité de gagner cette coupe mais la course en a décidée autrement.

Nous sommes rentrés à l'assistance où il a fallu finir une N ème bouteille de Champagne pour fêter cette finale et garder un bon souvenir et ensuite hôtel, lit, marchand de sable et QUE DE SOUVENIRS

En résumé :

Super tracé, bons spectateurs, les villages autour des ES très impliqués, mitigée pour nos assistances qui ont manqué d'ambiance pendant l'attente, nos forces de l'ordre en pleine forme (je me suis fait flashé alors que j'étais à 45km/h en ville dans une petite zone limitée à 30...et je ne suis pas le seul, radar, motards, partout !!!!), mais une finale c'est pas facile et merci aux ch'ti quand même...Et les seuls souvenirs que je ramènerai de Dunkerque, je viens de vous l'écrire, quel plaisir de faire une finale, j'en ai plein la tête, mais une petite breloque, un teeshirt, un stylo, une bière.....cela aurait fait bien sur mon étagère !!!!(la bière je l'aurais bu de toute façon)

Encore merci de m'avoir lu une fois de plus

A bientôt pour ma prochaine....LES 24 HEURES TOUT TERRAIN DU Portugal avec mes copains les Bretons.

Bon, pour finir les remerciements (c'est important si je veux qu'ils reviennent...) :

- Merci à ma copilote pour me soutenir et être dans l'auto
- Merci à ma femme (c'est la même) pour l'intendance, le lapin chasseur, le bœuf bourguignon, le sauté de veaux, le jambon madère, la tarte au flan ...Si si ce n'est pas des conneries + le Ricard, le martini, les bières....les bombons...
- Merci à SM sport pour son aide en la personne de Jacky Marché
- Merci à Fred, Marc et Michel pour leur assistance
- Merci à leur femme Bernadette, Marylène, Dominique
- Merci à Michel pour sa superbe banderole
- Merci à Fabien pour le cassoulet

- Merci à Mme Fabien qui a bien du courage
- Merci à Christian pour son soutien
- Merci à crevette pour être venu
- OH merde y'en a encore
- Merci à Olivier pour mon train avant
- Merci à Patrice pour le moteur et la boîte
- Merci à « Quentin » pour la voiture
- Merci à Antoine pour le faisceau
- Merci à Loïc et sa sœur
- Merci à tous ceux qui m'ont envoyé des textos
- Merci aux potes de Sens de Lorraine de Bourgogne pour leur coup de fil
- Merci à tous ceux que j'ai oublié
- Et un GRAND MERCI à TOUS MES PARTENAIRES : LG, Nomblot à Sens, assurance Lemoine, SM Sport.....

Merci