

Encore une fois, par où commencer...

Je vais faire abstraction de l'arrivée sur le circuit et de toute l'intendance, car encore une fois ces Bretons sont des grands malades et chez nous, un dicton dit « qui se rassemblent, s'assemblent ».....( c'est ça le problème)

Cette année, parlons mécanique :

Le vendredi matin (11h00), après une bonne nuit (la dernière du weekend) nous décidons Steph et moi de faire chauffer le moteur et là...à 1000tr/mn au ralentie un gros bruit de claquement se fait entendre !!!!...Recherche rapide (bougies, injecteurs,..) et conclusion rapide (12h00) : on est dans la m..... !!!...

Notre préparateur moteur arrive (16h00) suite à plusieurs coup de fil et après quelques minutes voir quelques heures, Bilan : ressort soupape cassée, soupape tordue, clavettes de soupape perdues !!!!!...Oh oh....

Alors là, seul au monde que faisons-nous ???tic tac-tic tac-tic tac.....  
(20h00) ???.....recherche de moteur de série, de culasse de série...NON, nous roulons au Super éthanol, pas question...

Notre flamme ne pouvait pas s'éteindre, ce n'était pas possible...et là UN ANGE (enfin plus coté bucheron) nous redonne espoir et nous promet de nous faire prendre le départ de ces fameuc 24h(21h00)...et oui Le Pouer comme il dise, bien connu dans le monde du rallye raid, nous prend par la main et décide de nous faire tomber la culasse et prend l'engagement de redresser la soupape avec les moyen du bord et nous missionne de trouver un ressort avec coupelle et clavette...comment, où, !!!!!!!!!!!

Notre équipe de mécano arrive (23h30) et je décide de les emmener avec moi à Sens chez un pote préparateur (Jacky Marché se SM Sport)et fouiller dans ses placards...et là coup de bol (un de plus), un ressort de Clio RS a l'air de correspondre à notre souhait....retour sur le circuit (samedi 3h30) et notre bucheron (l'ange pour ceux qui suivent) nous a transformé notre soupape en échange standard (comment ?...marteau, table, étau...allez comprendre)

Place à nos magiciens de mécanos qui après quelques heures de « bricolage » ont pu faire tourner notre moteur propre..... (7h30)...finitions, vérifications, essais.... (9h00)

Essais, tour chrono par Lolo et 28<sup>ème</sup> place sur la grille malgré une marche arrière du à une mauvaise compréhension avec les commissaires...

15h00, 5, 4, 3, 2, 1 vrrroouummm et c'est parti avec au bout de 2 tours un problème de chauffe qui nous contraint à changer un ventilo et de repartir à la 79<sup>ème</sup> place...et une grosse remontée de 50 places environ dans les 3 premiers relais....QUELLE VOITURE !!!!

Après une nuit sans encombre, nous atteignons la 22<sup>ème</sup> place à 7h00 du matin pour ensuite rencontrer différents problèmes mineurs qui nous cloueront au stand pendant les 9 dernières heures...Ce qui nous a pas empêché de faire (que) 12 tours dans ces 9 heures !!!!!...

Et de conclure sur une 49<sup>ème</sup> place au scratch et une victoire de classe malgré tout !!!!!

QUEL WEEKEND !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Malgré tout cela l'ambiance, la foi, la gaité, la PASSION était là.....

Ca c'est le tout terrain.....

Merci à toute l'équipe de grands malades, à Pierrick dit «le pouer », à Lolo (Laurent Poletti), aux filles, aux cuistots (Fanfan), à ma femme(eh oui quand même),aux mécanos, aux assistants, à Geneviève, et toute cette clic de malades pour un weekend inoubliable...

Quoi dire encore, les passionnés  
comprendront.....

Et pour finir UNE AUTO TIP TOP.....

He les bretons, à l'année prochaine, comme l'a dit Lolo Poletti.... Ça va fumer....