

Les bretons sont des grands malades saison 3

Bon, par quoi je vais commencer...Non ça, je l'ai déjà fait...voir là

<http://rallyett.forumactif.com/endurance-2007-f70/les-bretons-sont-des-grands-malades-t3501.htm?highlight=malades>

Il était une fois... ohhhh, ça aussi...voir là aussi

<http://rallyett.forumactif.com/endurance-2008-f150/les-bretons-sont-de-grands-maladessaison-2-t6453.htm?highlight=malades>

.....

« Petite » introduction : pour ceux qui me connaissent, vous avez intérêt à lire ces quelques lignes qui ne vont vous prendre que quelques minutes, car si je commence à vous raconter notre aventure de vive voie, vous en aurez pour quelques heures....(pas vrai Stéphane !!!)

Allez changement de formule, on fait classique cette année...

Jeudi 13h00 : Arrivée sur le terrain, nous avons commencé par notre fameux repas dans un super « petit restau » du coin comme tous les ans (c'est presque devenu un rituel...).

Jeudi 15h00 : De retour sur le circuit, notre camion tractant le Kap Outlaw arrive avec la « semi » de matériel, et le montage de notre structure TEKNICOM peut commencer. Nous profitons de ce moment pour décharger notre bolide et là...grosse frayeur, le véhicule ne démarre pas (le souvenir de l'année dernière revient dans nos esprits, et m.... !!!...)

Jeudi 16h30 : Diagnostique suite à différents coups de files et recherches...bougies claquées !!!...Ouf, mais pas de bougies froides sous la main !!!...Et encore une fois merci à un copain (Jacky, il se reconnaitra, ça fait 2 fois...) et à ma copilote préférée (ma femme) qui a pu récupérer notre commande express le lendemain soir en se rendant sur Chevannes....

Jeudi 20h30 : Merci à Loulou Dronne d'avoir mis sa montre à l'heure d'hiver pour finir le plus gros de notre installation et sortir du circuit (un peu plus tard que prévu)...Bivouac devant le circuit avec repas et discussions de passionnés (là, on n'avait pas de route,

donc...l'apéritif a duré un peu...).

Vendredi 8h00 : retour sur le circuit afin de finaliser notre installation qui encore une fois....LA CLASSE !!!...

Vendredi 14h00 : Rendez-vous aux contrôles administratifs, et passage aux contrôles techniques qui nous a valu un 2^{ème} passage suite à un problème de clignotant (le règlement c'est le règlement...) Un petit merci à notre partenaire LOCTITE, présent tout au long des contrôles techniques pour offrir quelques produits à tous les concurrents. (Sympa !!!...Non ?)

Vendredi 20h00 : Apéritifs, repas, réception des premiers invités, arrivée de l'équipe de mécano et couché de bonne heure pour les pilotes ainsi que tout le staff. (Les autres, j'vous dis pas, pas de route à faire !!!...)

Samedi 7h00 : réveil et préparation pour les tours d'essai de chaque pilote, pour passer ensuite aux essais chronométrés.

Samedi 11h30 : Notre Lolo (que nous ne présentons plus) part pour notre tour chrono et réalise un honorable temps nous plaçant à la 21^{ème} place, en 6'55 soit 1 minute de moins que l'année précédente !!!... J'en profite pour féliciter mon pote Thomas Privé pour sa très belle pôle position (N'est pas Champion de rallye terre qui veut !!!...).ensuite éternelle attente et mise en pré-grille pour un départ des 17^{ème} 24 heures tout terrain de France.....**CA Y EST, ON Y EST.....**

La course, enfin...je sais...je suis long, mais la passion l'emporte.....

Samedi 15h59: Tic Tac, Tic Tac, Tic Tac,.....

Samedi 16h00 : le drapeau bleu blanc rouge tombe.....Le départ de Lolo (le même que tout à l'heure Lolo bien sur) se passe sans problème et évite la collision des premiers et se fraye un passage pour passer à la 7^{ème} place au premier tour !!!...que vouloir de plus ?...avec une première heure sans problème... (Vous pouvez voir ce départ en caméra embarquée sur le site [http://www.orpist-racing-team.fr/archives/24 heures de france 2009/24H 2009.html](http://www.orpist-racing-team.fr/archives/24_heures_de_france_2009/24H_2009.html) rubrique spéciale 24heures)

Samedi 17h00 : Notre Kap Outlaw se place à la 10^{ème} place...Que du Bonheur !!!...il faut gérer maintenant et trouver un rythme pour les 24 heures...et Soudain à la radio « *je rentre, vérification moteur, odeur et trace d'huile...* ».Branle-bas de combat, comme des

mouches.....

Nous profitons de cet arrêt pour procéder à un changement de pilote afin de ne pas nous pénaliser plus et pendant ce temps, les mécaniciens vérifient l'ensemble.., mais ce n'était qu'un petit souci sans risque mais on ne sait jamais!!!...Cet arrêt nous fait perdre quelques places et redescendre dans le classement mais 24 heures c'est long.

Samedi 17h20 : je prends mon relais, QUE DU BONHEUR....je trouve mon rythme me permettant de modifier mes trajectoires à chaque tour, je le répète, QUE DU BONHEUR et là...Après 2 heures de relais, coup de raquette sur une bosse (et oui, cela arrive aussi aux meilleurs) me contraint de modifier ma trajectoire pour « frôler » un talus .Et la, Merde une crevaision lente(peu de temps avant l'entrée des stands) m'oblige à faire un tour avec la roue avant droite crevée....

Samedi et Dimanche :

La « dure loi» des 24 heures nous contraint de rentrer aux stands à plusieurs reprises, nous faisant jouer au yoyo avec le classement....

Sans rentrer dans le détail, nous avons eu une équipe de mécaniciens au top tout le weekend pour remédier à tous ces aléas : (j'vous avais prévenu, le temps passe plus vite lorsqu'on est occupé...)

-desserrage d'une « tulipe » du pont arrière (20h45)

-casse d'un flexible de bonbonne d'amortisseur avant (20h00)

-changement de boîtier de direction (22h00) nous contraignant de faire le 2^{ème} départ des stands...

-remplacement d'une courroie d'accessoires (4h00)

-3 crevaisons

-casse d'une rotule de barre de direction (11h00)

-un stop and go suite à dépassement sous drapeau jaune(c'est moi qui l'ai fait!!! le dépassement) rien à dire, le règlement c'est le règlement, respectons ces bénévoles qui sont là POUR NOUS...

Malgré les descentes au classement, les 4 pilotes Laurent, Stéphane, Samuel et moi-même avons toujours remonté à ce même classement grâce aux performances du véhicule.

Dimanche 14h00 : Malgré tous ces problèmes, nous étions classés à une honorable 15^{ème} place (imaginez- vous, même avec la moitié des soucis rencontrés !!!) et à la radio Lolo nous annonce « *problème d'embrayage, je me fais remorquer jusqu'aux stands* ».....un grand vide s'empare du stand..... !!!!!!!!!!!!!ZZZZzzzzzz.....

Après concertation, les mécanos décident de tomber la boîte (et oui c'est l'esprit de notre équipe, on ne baisse pas les bras...), et là, le verdict est sans appel.... « La queue de boîte » est usée !!!!Et a « bouffé » les cannelures d'un des disques du double embrayage !!!...

Dimanche 15h00 : Abandon de l'équipage N°56.....

Les journées sont parfois trop courtes, mais ce dimanche du 13 septembre 2009 a vraiment été trop long et nos aurions bien aimé que cette journée ne dure que 22 heures.....

CONCLUSION :

Encore une fois, un ensemble plus que satisfaisant pour tout ce qui entoure cette association de personnes qui lient à la fois passion, plaisir, relations, fête, ...

Ce fameux véhicule, le KAP OUTLAW evo d'un potentiel incroyable, qu'ils ont su faire évoluer après 8 mois de travail intenses...

Parlons' en de ce véhicule....comment vous transmettre le plaisir que nous et que j'ai pu avoir de piloter le Kap Outlaw évo.....A vous d'imaginer, car seul les passionnés peuvent comprendre, et je sais que vous l'êtes tous, sinon vous ne liriez pas mon compte rendu.....

Un réceptif pour nos partenaires, supporters et amis (pour moi aussi) mené par mains de maître....

Remercions aussi Jean-Louis et son Staff ainsi que la direction de course pour ces 24 heures en rappelant (et cela n'engage que moi) que ce sont LES 24 HEURES TOUT TERRAIN, avec de la terre, de la boue, de l'eau, des trous, des bosses, des drapeaux jaunes, des rires, des pleures,.....(petit bémol pour l'arrosage dans les zones de freinages, mais un « vrai » pilote s'adapte à toutes situations....)

MERCI à toute l'équipe des « grands malades » (ah ça y est, j'l'ai dit, en plus je ne peux pas tous les citer, car d'années en années, ils sont de plus en plus, ils doivent se reproduire...), pour m'avoir fait de nouveau confiance (je sais, je suis un vrai pilote...)

P.S. : nous sommes samedi 19 septembre au moment où j'écris ces quelques lignes et hier,...DRINNNGGG... DRINNNGGG ... « *Allo !!!...oui...on fait le Portugal !!!.....OK* ».....Je raccroche et 5 secondes après.....j'ai fait...YESSSSSsssss.....

Merci de m'avoir lu, et si vous y avez mis votre cœur, VOUS M'AVEZ COMPRIS....

Hervé un passionné avec une équipe de passionnés