

Des « poireaux* » au Limousin

Par quoi commencer, parce qu'il y a tellement de choses à dire..., je vais faire abstraction des reconnaissances, et du voyage.

Bon, nous sommes arrivés jeudi soir, au camping « la presqu'île » afin de rejoindre l'équipe SM Sport de Jacky Marché, qui ce weekend, nous faisait l'assistance...apéro...diner...café...et au lit. (La séance apéro a été la plus longue, vous vous en doutez...). Le vendredi matin a été consacré aux contrôles administratifs et techniques pour finir en parc fermé dans l'après-midi.

Tic Tac, Tic Tac, Tic Tac.... (Cela schématise l'attente pour le départ du parc fermé, bon c'est vrai faut comprendre...)

Ca y est, on y est...

Ensuite RE- Tic Tac, Tic Tac, Tic Tac.... (Cela schématise les battements de Cœur au départ de la spéciale, oui je sais avec un peu d'imagination...)

Et enfin Tic Tac, Tic Tac, Tic Tac... (Cela schématise les secondes du chrono de départ, « il nous gonfle le Quinet avec ses schémas »...pas grave...)

...5, 4, 3, 2, 1 vrrrouuummmm, droite à fond, 80 mètres, gauche.....25 km de bonheur pour une bonne mise en jambes....ES très technique avec beaucoup de pièges....que du bonheur....nous sommes satisfaits de notre 86^{ème} temps. J'aperçois notre concurrent direct en A5k arrêté au point stop...moteur cassé !!! Bon demain, on gère....

Ensuite direction Limoges pour cette spéciale « spectacle » avec beaucoup de spectateurs malgré une pluie battante. Une ES sans trop d'intérêt sauf de pouvoir casser un train sur de gros trottoirs. Nous réalisons un honorable 79^{ème} temps...

Retour avec une longue liaison de plus de 65 km qui nous « achèveront » pour cette fin de journée...avec une 85^{ème} place pour le départ du lendemain.

Ce fameux lendemain !!!..... (Comment cela va se passer, 50km !!!, la voiture va-t-elle tenir ?..., le moteur ?..., nous ?....que d'interrogations qui nous donneront beaucoup de mal pour nous endormir....

Samedi, le grand jour, enfin le « long » jour....22km de liaison autour du Lac de Vassivière, et là...Ta ta ta.....Nous y voila...

3 minutes...Hans, casque, gants,

1 minute...1800tr/mn...

30 secondes...je serre mes harnais...vérifie le Hans...

10 secondes...je passe la 1^{ère}...je tiens le frein à main...

5-4-3.... Toutoum..... Toutoum.....toutoum..... (Ceci est supposé représenter les battements de Cœur...oui je sais ce n'est pas facile à représenter, mais avec un peu d'imagination...)

2-1.... Toutoum, Toutoum, toutoum..... (Pour ceux qui n'ont pas compris, ce sont les battements de cœur qui s'accélèrent...Bon c'est vrai, il faut un peu d'imagination...)

Gooooo !!!!!Vrouuuuummmmm...QUE DU BONHEUR...je ne vais pas vous détailler toutes les notes (73 pages !!!), ni toute la spéciale, mais mon ressenti tout au long de ces 50km, un truc de fou....

Tout d'abord, les 7 premiers kilomètres sur un ciel bleu, j'ai pris mes marques, et étais à « l'écoute » de l'auto, les yeux rivés sur mes manomètres température eau et pression d'huile. On se détend, les notes tombent pilepoil, et le rythme s'accélère...du rapide, du sinueux, du changement d'adhérence, un « chemin plein de trous », du cassant....QUE DU BONHEUR...Les 15 km suivants nous confirment encore et toujours « QUE DU BONHEUR » ...

A 25 km (mi-spéciale environ), un coup de « fatigue », peut-être dû à la peur d'avoir soif, me fait « relâcher » et me permet de boire un canon (d'eau bien sûr) et me déconcentre sur 500 mètres....je reprends mes esprits...si, si

Les 25km restants ...QUE DU BONHEUR (encore ??? et ben...)pire encore....que dire, une sensation inexplicable....On a dû faire ces 25 km en 18 ou 19 minutes, mais sans déconner, cela m'a paru 4 ou 5 minutes.... Je faisais corps avec la voiture, les notes tombaient au bon moment, avec un rythme et une intensité proportionnelle à la difficulté...Une sensationcomment dire.....sur une autre planète...et à un moment j'entends « sur arrivée »....Merde déjà !!!...Bordel de m....
50km...pfouuuu !!!!!... (37'06 " de chrono !!!! que c'est bon...)

Je m'arrête au point stop, où j'aperçois Patrice Andre (prononcer un e et pas un é...) qui me dit « alors ??? »...je n'ai pu lui répondre qu'avec un sourire qui valait beaucoup plus que de milliers d'explications.... (Pas vrai Patrice !!!)

Retour avec 18 km de liaison, pour arriver à l'assistance où je me suis pris une « broutée » par notre Jacky Marché de SM Sport et son assistance Marc et Nicolas. La raison : la voiture n'est plus à toi, on la prend en main, va manger...on s'occupe de tout (j'suis pas pro, moi !!!...) Mais rien à redire de ce binôme Marc et Nicolas, ils sont rôdés compte tenue de leur expérience...en France ou à l'étranger.

La spéciale suivante fut neutralisée pour les raisons que vous connaissez (accident de Morin sur la Ford Focus) et nous l'avons empruntée en liaison et cela nous a permis de vérifier nos notes.

L'ES 5 fut de nouveau encore plus intense, avec ce changement de temps sur les 10 derniers kilomètres, et un « événement bizarre » où au 40^{ème} kilomètre, à ma grande surprise, une Clio rs sortie de nulle part, me double dans une épingle(elle était arrêtée suite à un problème, et a redémarré juste après notre passage...) .Et chose qu'il faut éviter de faire....changement de rythme et prise de risques....cela m'a rappelé le circuit...Mais pluie + prise de risques ne font pas bon ménage et faillit nous coûter une belle sortie de route dans un gauche....(mais le pilote était là..hum..Hum, et imaginez-vous ma copilote à droite... « Qu'est-ce tu fous...et patati et patata... »).Malgré tout cela, ça nous a permis de gagner 26 secondes sur notre premier chrono.... QUE DU BONHEUR, j'vous dis...

De nouveau liaison et retour à l'assistance, et nos deux compères se mettent au boulot. Rien de spécial avec comme d'habitude, un contrôle complet et l'essence.

Et nous voila reparti pour la dernière boucle, avec l'objectif d'aller au bout .Quoi faire ?, quel rythme ?, ..., bon on verra au départ.

5, 4, 3, 2, 1.....et c'est reparti...toujours les mêmes sensations avec une concentration maxi sur tous les bruits. Les trajectoires sont « réfléchies, les freinages « anticipés », malgré cela encore une fois que du plaisir. Une portion de sous-bois avec des enchaînements sous des coulées d'eau, des cordes dégueux, des trous...pfouuuu .CA C'EST D'LA SPECIALE !!! ...Une petite frayeur dans une descente sans grippe faillit nous couter cher...mais on est resté sur la route...

Au km 40, drapeau jaune et arrêt de course suite à une sortie de route d'une 207 (Quentin Gilbert) où l'auto n'a pas pu être dégagée et gênait le passage...Les 10 km restants ont été faits en liaison...Nous mettons quelques secondes pour réagir que les rallyes était fini et ils nous suffisaient de rallier le podium sans problème...UNE GROSSE POIGNEE de main à ma copilote, et une grosse émotion envahie l'auto... « Merde, ON L'A FAIT... » Maintenant, faut rentrer !

Passage sur le podium, avec remise de prix, et un superbe commentaire du speaker du championnat de France, sur notre parcours et sur la fiabilité de notre « petite » auto...Ah oui, j'ai oublié, une 106 avec un moteur 1294cm3 !!!...

105 engagés

64 à l'arrivée

56^{ème} au scratch

1^{er} de classe

7 « petites » moins de 1400 cm 3 au départ, 3 à l'arrivée, 2^{ème} juste derrière un 106 Maxi....

ALORS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

QUE DU BONHEUR...

Je profite de cette fin de résumé pour remercier :

-ma copilote, ma femme (celle la même)

-toute l'équipe de SM Sport, Jacky, Marc, Nicolas

-Patrice Andre pour son aide

-Le fils Andre et Damien le blond (pour la bonne humeur dans le chalet) et dommage pour le p..... de tuyau d'essence...

-La famille Giordano pour leur soutien

-Pierre Marché et son copilote Juju

-Quentin Giordano et son copilote Tutu (il est Messin de Metz !!!...pfouuuu)

-Jean-Charles et Steph, les squatters du Limousin

-Mon fane club Michel pour ses photos

-Fabien, Greg et Christian pour le Cochon du prochain méchoui

-Allez, j'le dis...MOI pour le travail de fiabilité de l'auto, car les 8 jours avant le rallye n'ont pas été faciles....

-A tous ceux que j'ai pu oublier.....

-A tous ceux qui viennent de lire ce résumé jusqu'au bout.....