

Petit résumé en quelques lignes de notre 1^{er} rallye de la saison 2010 « Les routes du nord ».

Très grosse déception qui ne me motive pas à faire un gros résumé suite à notre abandon pour « casse mécanique »...je vous résume rapidement...

Sur 102 engagés, nous réalisons et à ma grande surprise un honorable 56^{ème} temps dans l'ES 1 !!!...Nous étions parti pourtant pour un rallye de « rodage » et un rythme que je considère tranquille mais ces spéciales du Nord me vont pas mal surtout sur le gras...

Dans l'ES2, dès les 500 premiers mètres, 2 sorties qui me surprennent à mon tour, mais après un « petit rattrapage », tout rentre dans l'ordre...et sur un gros appuie, un gros CLAC !!!...à mi/spéciale...et plus de pêche, plus rien...tout passe dans ma tête.....J'assure quand même une arrivée de l'ES au warning en me laissant dépasser...Tout prête à croire à un problème moteur...analyse rapide, je descends de l'auto j'écoute, il manque 1 voir 2 cylindres ???...je contrôle tous les connecteurs du faisceau moteur, les bougies, l'allumage et il me manque de l'allumage !!!...et toujours ce gros bruit de claquement ???...Je téléphone à l'assistance qui me demande de couper le moteur (mais je n'y crois pas...) et de venir me récupérer en cas d'abandon...

Je décide de rouler 200 mètres jusqu'à un parking et de refaire un contrôle complet...que NENI !!!... (Ce n'est quand même pas mon boîtier ???) Je contrôle si mon gros connecteur n'est pas desserré ! Toujours que NENI...

Le « juge de fait » arrive et me demande mon carnet...non, non il me reste 10 minutes pour trouver....donc il attend....tic tac tic tac tic tac..... et la sentence est tombée....Abandon du N°67 au CH3 pour « casse mécanique »....UN GRAND VIDE.....

En attendant l'assistance re-contrôle, mais ce bruit semble être un « déséquilibre de rotation » si je puis dire...

L'assistance arrive 1 h 30 après et on vérifie quelques points...Après quelques réflexions, je dis « on met de la bombe contact partout »...(chose que j'avais déjà faite à la maison)...Que NENI...

Et ce fameux boîtier, lui, il est à l'intérieur de l'habitacle, et si « la grosse prise » était oxydée...Quand même pas !!!...Je démonte cette prise, j'asperge de bombe contact, je m'assume que les détrompeurs coïncident, je remonte.....PUTAIN DE BORDEL DE MERDE....vvrrouuummm.... plus de problèmes !!!...

Seule cette prise n'avait pas été vérifiée lors du remontage...comment ne pas y avoir pensé, pourtant je l'avais démontée...VA COMPRENDRE CHARLES....ENCORE LUI !!!...Je suis donc rentré par la route en appelant la direction de course pour demander si le système « super rallye » pouvait s'appliquer mais non par en coupe de France, et nous sommes rentrés à la maison le dimanche à 23h00...