

De la Bretagne au sud-ouest...

Et oui, encore une édition de mon Nième résumé...,

Et quelle édition...La 5^{ème} pour moi, et presque la plus belle....Que de choses à raconter encore.

Après avoir longuement hésité pour faire ces 24 heures, mes copains Bretons ayant pris un autre chemin, je vois l'annonce d'Hervé DURAND sur le site des 24...J'appelle ou je n'appelle pas ???...Marie-Laure insiste, si, si...et ce fut avec grand plaisir que nous nous sommes retrouvé Hervé, Alain, Nicolas et moi sur le circuit de Chevannes...Ca c'est fait...

Je vous passe les présentations, l'installation du stand, l'administratif ainsi que le technique...sinon y'en a pour 3 jours....C'est vous qui voyez...OK, je passe...

Place aux choses sérieuses. Bon, ce n'est pas le tout, faut faire connaissance avec la voiture : un Buggy Fouquet nouvelle génération, avec moteur Nissan 350z, boîte 6 Sadev séquentielle, 4 roues motrices, suspendue par 8 Ohlins...Tout ce qui faut, quoi !!!.....Petit handicap, un réservoir de 90 litres (norme FIA oblige...)

Hervé me dit : « allez, va faire tes 2 tours d'essais »,... petite montée d'adrénaline, réglage du siège...j'enclenche la 1^{ère}...et zou c'est parti. Quel plaisir cette position de conduite, cette souplesse, ce couple, mais je préfère ne faire qu'un tour compte tenue de l'état de la piste, celle-ci ayant été arrosée toute la nuit... Ce n'est pas le moment de faire une connerie, il sera toujours temps de prendre ses marques lors de mon premier relais.

Ensuite place au tour chrono, qui sera fait par Hervé, avec une honorable 8ème place sur la grille de départ, tout cela en ayant doublé 5 camionnettes (4x4).

Vient ensuite le départ.15h00...Hervé décide que c'est Nicolas Clerget qui s'y colle...5, 4, 3, 2, 1...Vrrrouuummm...Nicolas tente l'intérieur, mais se fait percuter par la gauche, l'entraînant dans une marre de boue, l'obligeant à modifier sa trajectoire...Pas de gros dégâts, mais il perd quelques places qui seront vite récupérées pour ensuite se retrouver 6ème à ½ heure de course...

A 1 heure de course, appel radio : «... *problème d'embrayage, la pédale est au fond, je rentre !!!*... ».Zut, Branle bas de combat, Nicolas arrive, les mécanos se mettent en action, (pas toujours les mêmes qui bossent quand même...), et là...un raccord à olive du circuit hydraulique de butée d'embrayage a lâché....Réparation, vérification, remontage...Nicolas repart et quelques tours après, rebelote...Appel radio : «... Embrayage, je rentre de nouveau... »M.... la poisse...Re-vérification, mais c'est un autre raccord qui s'est desserré avec la manipulation de tout à l'heure... Et là j'entends : « *prépare-toi Hervé, prends ton relais...* »...

Battement de cœur, montée d'adrénaline, ça y est, j'y suis....

Je prends la ligne des stands, je montre mon numéro 4 au départ, j'enclenche la 1^{ère}, la 2 la 3.....pfouuuu, le couple...la puissance,...la facilité... (Bon là, faut pas exagérer, j'suis pilote quand même...).....Une légère angoisse s'empare de moi...je ne vois pas dans les rétroviseurs !!!...J'vous rassure, cela n'a pas duré longtemps, pour m'apercevoir, compte tenu du véhicule, que je vois plus de drapeaux bleus présentés à ceux devant moi, que des concurrents essayant de me doubler....QUE DU BONHEUR.....On y prend vite goût...quelques glisses facilement rattrapables, de la puissance pour doubler, et ça y est, je prend mon rythme et je profite de l'instant.....

Que du bonheur...Après une petite heure de conduite...Heu...pilotage, pardon,... pédale d'embrayage au fond aussi !!!!!.....M.... !!!...Comme Nico, appel radio..... :

« *Je rentre...* »...Après vérification, nous avons une légère fuite sur le circuit hydraulique sans grande importance, et en ajoutant du liquide à chaque relais, cela devrait faire l'affaire...Ce qui fut le cas.

Par contre après nos 3 arrêts consécutifs suite à notre problème d'embrayage, ceci nous a fait rétrograder à la 76^{ème} place.... (Finis le top 10 !!!...voir le top 5...)

Je repris mon relais avec le même plaisir intense de conduire ce buggy, d'une maniabilité extravagante, pour reprendre quelques places. J'eus la chance de rouler au coucher du soleil...quel plaisir de doubler ces véhicules, sous les rayons de soleil rouge, traversant ces nuages de poussières...de vraies cartes postales ...

Alain prit le relais derrière moi, sans problème majeur pour finir la première manche à la 59^{ème} place....même si les amortisseurs commençaient à donner des signes de faiblesses !!!...

Hervé prit le départ de nuit, sans problème majeur non plus, peut-être les amortisseurs, pour me le redonner de 1 heure à 3h30 du matin avec un plaisir aussi intense que le premier relais. Viens ensuite Nicolas qui prit le relais à la place d'Alain, qui lui-même prit le relais de 5h00, pour se retrouver à la 20^{ème} place au petit matin. (Quelle remontée...)Alain ayant quand même rencontré un problème de frein arrière, l'obligeant à faire au passage dans les stands...

Je repris mon dernier relais de 9h30, en me disant « profite de l'instant présent », avec le même plaisir....au bout d'une heure, il me semble avoir une crevaison arrière, mais avec un grand doute sur le comportement de l'auto...Par sécurité, je m'arrête à un poste de commissaire, pour lui demander de faire le tour de l'auto et me dire si je suis crevé... « Non, rien de spécial... »Je reprends mon tour mais dans le doute je signale à la radio :

« Problème arrière gauche, je rentre... »

...15 à 20 secondes après, je ressens un gros problème sur le train arrière gauche. Je stoppe l'auto en toute sécurité, je préviens les stands :

« Perdu roue arrière gauche, je descends constater, je fais le point et je rappelle... » « ...OK bien reçu... ».....,

«...goujons cassés, roue perdue, je suis sur le bras arrière, je suis à 500 mètres de l'entrée des stands, je pense pouvoir rentrer, ...j'attends l'accord d'Hervé... »

« ...OK, bien reçu, tu rentres... »

Je pus rentrer mais avec les dents serrés, tout en soulageant la mécanique et prenant les meilleures trajectoires sans cailloux. Arrivé dans le stand, les mécanos ont pu changer le moyeu, remettre une roue bien sûr, et je pus repartir pour mes derniers tours de circuit.

A 11 heures, j'entends : «... Prochain tour tu rentres aux stands... » Et merde !!!... déjà mes 24 heures finies...j'avais envie de ne pas répondre, de faire croire à une panne radio, mais les bonnes choses ont toujours une fin...

« ...OK, bien reçu, je rentre... », Pour donner le relais à Nicolas, qui le passera ensuite à Hervé...pour le passage de la ligne à une honorable 18^{ème} place.

J'ai bien demandé à Hervé, s'il n'était pas trop fatigué, ou autre chose mais il ne fallait pas abuser...mais tout a une fin.

Malgré les problèmes mineurs rencontrés. J'imagine maintenant, la place que nous aurions pu prétendre, mais c'est la course...

Hervé passe la ligne et nous le rejoignons dans le parc fermé. J'en ai profité pour le remercier de la confiance qu'il m'a accordée, et lui confirmé le plaisir que j'ai pu ressentir à piloter son Buggy.

Bilan :

-8^{ème} sur la grille

-remontée de la 76^{ème} à la 18^{ème} place..

-finir les 24 heures avec un buggy Fouquet nouvelle génération, le seul engagé en endurance

-une équipe sans prise de tête

-un véhicule performant

-.....que de choses à dire....

Et bientôt LES 24 HEURES DU PORTUGAL....peut-être...pas vrai Hervé !!!...Si, si...

Merci à tous les gens qui m'ont suivi dans cette aventure, qui m'ont fait confiance, qui nous ont accueillis, qui m'ont lus...et qui nous ont assistés...

Merci à tous

Hervé, un passionné

