

Notre Finale d'Anglet...

Que de choses encore à raconter, mais je vais commencer par notre « petite » escapade en Pays Basque.

« Vous allez voir, il va vous en mettre encore 4 pages !!!... »

Avant toute chose, un passage à Toulouse, du dimanche au Lundi chez mon copain Patrice Lafleur afin de peaufiner les réglages de trains mais surtout la cartographie du moteur de 106 qui en avait bien besoin....Merci aux toulousains pour leur accueil et leur accent (ça on s'habitue plus ou moinssssss...)

« Allez, ça y est ça commence...on s'en fout de ça... »

Installation : Donc arrivé à Anglet où nous avons pris nos quartiers au camping de Parme à Anglet où la moitié des bungalows a été loué pour la finale de la coupe de France des rallyes...

« Ok, ok ok, et alors ???... »

Reconnaisances : Nous avons loué une auto pour la semaine afin d'avoir un peu de liberté et de laisser le camion à l'assistance...Très rapide à reconnaître, les 3 ES sont complètement différentes...et on découvre les fameux ciels qui n'en finissent pas et de bons enchainements techniques. On en profite pour repérer le parc et le centre névralgique du rallye, ainsi de réserver notre emplacement d'assistance.

Pour la petite histoire, il nous manquait une page de road-book, ce qui nous a valu de nous perdre ½ heure...pendant les reconnaissances.

Un petit tour en Espagne afin de faire le plein d'.....apéro et d'.....essence quand même.

« Pfffff, qu'est-ce qu'il est long...et la course ???... »

Petite réunion d'A5 et A5k : Le mercredi soir, notre ami Stéphane Vesvres nous avait donné rendez-vous à Hasparren pour un apéro, et qui est arrivé le premier ???..AH.....ET oui c'est nous.... (C'est quand même plus facile pour moi d'arriver le premier à un apéro, plutôt que le jour de la course, ça m'a fait une victoire de classe quand même....) .On s'est retrouvé une bonne trentaine et c'était très convivial... Encore merci

« Ah, ça c'est sympa...belle ambiance dans cette classe A5, A5k... »

Vendredi Contrôles administratifs et techniques : Sans problème majeur, peut-être un peu d'excès de zèle, car vérification de tout, jusqu'aux gants, mais le règlement c'est le règlement....pour finir par la mise en parc fermé...

« Bon, ça on le sait, c'est comme cela dans tous les rallyes...allez allez....»

Vendredi soir, le prologue avec les 2 premières ES :

« Ah quand même...on a bien cru qu'il allait nous raconter la liaison... »

ES1 : (de nuit)

-Marie-Laure :5, 4, 3, 2, 1.....long gauche à fond pour droite....200m...chicane droite/gauche....

-Hervé : merde, elle est où ???..

-M.L : heuuuu !!!...200m ???...Merde à vue....

-RV : ok.....

-M.L : ah....Chicane droite/Gauche pour 150m....ciel sur 200m....90gauche large s'ouvre sur 250m avec gauchi et droiti....

« Il ne va pas nous faire toute la spéciale quand même !!!... »

-RV : ok c'est recalé...On y va

-M.L : Droite 120 dans changement de direction... (Attention drapeau jaune...une sortie) pour 100m...heuuuuu.....à vue.....pfffff...Bordel ça ne va pas ça.....à vue....

-RV : Ok à vue..... (5 kilomètres pour se recalcr, le spectre de notre sortie de nuit à la châtaigne se fait ressentir)

On finit la spéciale en se disant, on est sur la route...et je peux vous dire qu'aux pays Basques le copilote est primordial (et pour moi, dans tous les rallyes...).A l'arrivée on voit le premier abandon des A5k !!!!...En route pour l'ES2.

ES2 :

« Il va pas nous remettre ça !!!... »

Rien de particulier, sauf qu'on se prend une nouvelle fois des valises, pour finir 160ème !!!...juste devant Stéphane le vainqueur de 2009...(les 2 premiers de 2009 à 2 secondes) Mais on est encore sur la route, avec cette pluie qui n'en finit pas....On se serait cru sur des spéciales du Touquet (que nous avons fait en 2005 et 2007)

Assistance, mise en parc fermé, retour au camping, une petite soupe, le pot de miel, petite claque sur les c..... une petite p..., et au lit.

« Eh, là il en rajoute l'Hervé !!!... »

2^{ème} étape le Samedi, 9 ES :

« Bon, ce n'est pas l'tout, et après ???... »

Premier tour :

3 ES à enchaîner pour le premier tour sur un bon rythme, cela me va pas trop mal, pour revenir à l'assistance à la 129^{ème} place....Je voulais jouer le rôle de la tortue (fable de Lafontaine), là c'était gagné....

« Elle a bonne mine, le tortue !!!... »

Tous les virages glissaient, et plein de terre, soit on rentrait dedans trop doucement et on perdait des secondes, soit trop fort et la petite frayeur en plus !!!...malgré tout, ça c'est du rallye que j'aime...

Deuxième tour :

La première ES fut annulée sur décision de direction de course, un groupe d'Espagnoles ne voulant pas quitter un endroit dangereux pour leur sécurité...Les 2 suivantes ont pu reprendre.

La deuxième me permit de gagner quelques places encore pour nous placer à la 124^{ème} place...Je ressentais que je commençais à rentrer dans mon rallye...

« Il lui en faut du temps à pépère, c'est un endurant, pas un sprinter..... »

A la troisième (ES 8), 5 minutes avant le départ, une goutte, puis 2...et oui la pluie s'y met...ce n'est pas grave car j'aime ça, mais ceux devant moi ne l'ont pas eu....Malgré cela je grignote quelques places pour rentrer 121^{ème} ...et 5ème de classe...je crois. Le gras du premier tour avait légèrement séché et cette pluie transformait le bitume en une pellicule sans grippe...comme à Dunkerque... Pas facile mais du plaisir...

« Alors, il commence à prendre du plaisir.... »

Troisième tour : (de nuit)

Je décide d'assouplir la 106, car les routes sont mouillées et les cordes, des vrais champs de mines...On monte les P2B (pluie) et zou c'est parti...Arrivé sur L'ES 9, arrêt de course...on discute avec les copains les commissaires et après 45 minutes d'attente, on peut repartir...

« Et en plus il n'est pas bavard le père Quinet... »

-Marie-Laure :5, 4, 3, 2, 1....Ciel dans gauche serré jette pour 80m.....droite à fond sur gauchi.....

-Hervé : T'inquiètes pas, on va se balader, y'a plus rien à gagner....

« Mais oui c'est ça.... »

-M.L. :100m freinage.... sur gauche dans ciel danger jette fort.....sur droite à fond pas corde.....

Clac.... (Biellette de barre stab qui casse).ZZZZzzzz..... (La 106 sous vire)RRRrrrrr.....(la roue avant droite rentre dans la corde) ZZZouuuuu.....(La 106 monte le talus)Paf.....(La roue tape un arbre)chhhhhiiiiiii....(La 106 retombe sur les 4 roues et s'immobilise.....(cela à duré 3 secondes...)

Je vous laisse imaginer les 5 secondes qui ont suivies.....Un grand vide.....et grosse, très grosse déception....

Merde pas de bol, d'autant plus qu'en A5k, un abandon après la 9 et un autre se pose sur un talus pendant 1 minutes 30....C'est le jeu ma pauvre Lucette...

« C'est qui Lucette ???... connais pas !!!...»

Explication de notre Abandon sur casse mécanique et sortie de route:

« Il va encore nous faire un roman comme c'est parti.... »

Comme expliqué juste avant, un gauche qui jette nous a jeté dans la corde du prochain droite, corde tellement creusée qu'ils nous étaient impossible d'en sortir, abimant même tout le flan intérieur du pneu et donnant l'impression d'avoir perdu une roue (de plus c'est ce que j'ai dit dans la voiture...). Comme nous ne pouvions pas sortir de cette corde, l'auto a été littéralement projetée sur le talus de droite à 45°Là on s'est dit tonneau !!!...Ce talus avait une hauteur de 1 mètre environ et était jonché d'arbres...On s'est retrouvé face à un arbre, et un gros coup de volant nous a permis de le taper qu'avec le dessous de la roue....Ouf....

Bilan : un triangle, une aile, une roue, une transmission arrachée... et du boulot cet hiver...

« T'as qu'à faire de la voiture radiocommandée... »

L'évacuation :

Drapeau jaune, je me place 200 mètres derrière la 106 pour prévenir les autres concurrents, et attendons le damier pour lui remettre notre carnet...Moment très désagréable qui confirme un abandon...très très très grosse déception....

« Bon bah, ça va, tu t'en remettras... »

Coup de bol, nous tombons sur des habitants très chaleureux qui n'hésitent pas à sortir leur 4x4 pour mettre l'auto dans leur cours, afin de dégager la route. Grosse discussion avec découverte de la 106 pour eux, nous proposent une bière (je n'ai pas pu refuser) en attendant notre assistance et nous invitent dans leur maison...Encore merci pour leur hospitalité.

« J'imagine, lui qui n'est pas bavard... »

Notre assistance arrive et nous chargeons la 106 sur le plateau pour direction le camping de Parme à Anglet

Arrivé dans le bungalow, n'ayant plus de route à faire, une bonne « charge » au whisky-coca s'imposait....

« Il devait pas être beau le père Quinet... »

Dimanche et retour du Lundi

« Il va pas nous refaire 3 pages !!!... »

Le dimanche fut consacré au tourisme, avec cette belle région qu'est le Pays Basque...en passant par le col d'Ibardin refaire le plein de liquide...Un monde fou...

Et une nouvelle charge de whisky-coca à mon tableau de chasse le dimanche soir...

« Ah, il pouvait pas s'en empêcher... »

Le lundi remonter vers le Nôôôrrrd direction Les clérinois.....

Bilan : des A5k

-1^{er} : Un Vincenzi surprenant, chapeau l'artiste...

-2^{ème} : Un Larcabal sans bruit qui fait 2, chez lui je crois...Bravo

-3^{ème} : Un Brunnerie constant et fidèle

-4^{ème} : Un Fabve qui mérite la 4^{ème} place....

-Gomez : il avait un coup à jouer....

-Maziller : Un vite qui aurait pu...

-Vesvres : une pompe à essence qui lâche à la finale....Courage mon pote on s'appelle !!!....

-Quinet : Il a mis du mal à se mettre dedans...Ce n'était pas le jour...

« Normal, s'il roule comme ses résumés, c'est trop long !!!... »

Remerciements:

« Il va encore en oublier... et va y'en avoir pour 1 heure... »

- Les parents à Patrice Lafleur pour leurs hospitalités, on reviendra...
- Le garage qui nous a prêté son local pour le contrôle des trains
- Clément et son copain pour la séance d'essais
- Sébastien Deschriever pour son travail de carrosserie
- Jacky Marché pour son coup de main
- L'organisation de la finale
- A tous les A5 et A5k pour le pot de mercredi
- A la TVA Espagnole pour le gain sur les cigarettes et le liquide
- A tous nos partenaires sans qui nous ne ferions rien
- A Marie-Laure pour l'intendance, son copilote, ...
- A Delphine et Arnaud son copain, pour leur bon coup de main
- aux copains qui ont appelé ou envoyé des textos
- A Fabien et sa maman de nous avoir supporté...
- A Christophe (dit « le pas lunatique ») pour son coup de main à l'assistance
- Et bien sûr à Patrice Lafleur pour sa présence, son implication, sa bonne humeur, sa déconade, ses conseils et sa patience !!!... *« Mais qu'est-ce qu'il est bavard...celui-là et il pourrait l'être moinsssssssssssss..... »*

Un grand MERCI à toutes ces personnes sans qui le rallye ne serait pas quand même une bonne tranche de plaisir....

Merci aussi à vous de me lire à chaque résumé, et « dieu sait » que ce n'est pas facile de faire transpirer sa passion, sa motivation, et son implication...Merci encore

« Ah ben, quand même.... »

Maintenant concentration pour ma prochaine épreuve, les 24 heures tout terrain du Portugal, avec un buggy Fouquet nouvelle génération (le même qu'aux 24 heures tout terrain de France) les 27/28/29 Novembre 2010.

« Ah, il fallait bien qu'il en parle de ces 24 heures... »

Rendez-vous à Autun ???.....

« J'avais prévu...5pages !!!...il ne peut pas s'en empêcher... »