

Et oui...encore un résumé: (mais pas le mien, ce coup-ci...)

En plus d'être dans la rubrique « Revues de presse » (sacré paparazzi...on n'est plus tranquille nulle part), et compte tenu de cet article, je ne rajouterai rien, sauf peut-être l'ENORME PLAISIR d'avoir participé à cette fabuleuse aventure que sont les 24 Heures Tout Terrain de France, avec Hervé Durand (propriétaire du buggy Fouquet Nissan), ainsi que Christian Duplé et Christophe Masson, mes coéquipiers de cette course à relais.

J'en profite pour remercier Vincent THOMAS, journaliste à L'Yonne Républicaine, d'avoir réussi à transmettre mon ressenti sur cette épreuve et de l'avoir écrit dans notre journal régional...ainsi que « Pinpin » Michel pour son soutien sur place et ses magnifiques photos... (Si je commence avec les remerciements, on n'a pas fini.....Allez ceux qui étaient là : Marie-Laure, Delphine, Arnaud et mon chien Farah...)

Voilà, pour moi, j'ai fini...AH !!!..., alors ???...Ca vous change, hein ???...1 page...ppffff.....

Rendez-vous au 24 heures tout Terrain du Portugal, les 25, 26 et 27 Novembre 2011, avec la même équipe, la même voiture, mais surtout la même passion... (Et le même résultat ???...Bon y'a une place à gagner quand même...la plus chère !!!...)

Merci encore une fois, de m'avoir lu mais surtout cet article...

Nota : De plus, ce résumé est moins long à lire que d'habitude, Vincent vous fait gagner du temps...Non, non, c'est pas moi qui vieillit....Enfin, p'têt un peu....

RV

Sens → Vestiaires

LE CHIFFRE

100

Victorieuses dimanche à Conflans-Sainte-Honorine (3-1) en ouverture du championnat de Nationale 2, les filles du Sens Olympique Club ont inscrit 100 points.

L'AGENDA

FOOTBALL

COUPE DE FRANCE, 4^e tour. SN Imphy-Decize (CFA2) - FC Sens (D1), samedi à 18 heures, au stade des Halles, à Decize.

COUPE DE BOURGOGNE, 2^e tour. Vouzelles (PH) - Carrières (PL), dimanche à 15 heures, au stade des Ateliers à Varennes-Vauzelles.

COUPE GAMBARDIELLA, 2^e tour. Champs-sur-Yonne - FC Sens B, dimanche à 10 heures, au stade André-Jumet, à Champs-sur-Yonne.

Sens Franco-Moghrébels - SN Imphy-Decize, dimanche à 10 heures, au stade de la Fosse-aux-Vaches, à Sens.

VOLLEY-BALL

NATIONALE 2, féminine. Sens OC - ASPIT Mulhouse (2^e journée), dimanche à 15 heures, salle omnisports de Sens.

PRÉNATIONALE, féminine. Sens OC - VB Chenôve 2 (1^{re} journée), samedi à 18 heures, salle omnisports de Sens.

BASKET-BALL

EXCELLENCE, Masculine. Élan Sens-Paron - CS Auban Basket (2^e journée), dimanche à 15 h 30, au complexe Roger-Treillard, à Paron.

LIGUE RÉGIONALE, féminine. Paule A : Pervivirante Portaise - Chenôve (2^e journée), samedi à 20 heures, salle omnisports de Port-sur-Yonne. Paule C : Élan Sens-Paron - Paray-le-Monial, dimanche à 13 h 15, au complexe Roger-Treillard, à Paron.

RUGBY

AUTO ■ Le pilote des Clérimois a terminé 2^e des 24 Heures endurance tout-terrain de France

Hervé Quinet revient en trombe

Victime d'un infarctus en février, Hervé Quinet a retrouvé six mois plus tard dans son buggy le volant et le sourire. À 48 ans, le Sénonais d'adoption savoure une magnifique 2^e place au scratch décrochée aux 24 Heures endurance tout-terrain de France.

Vincent Thomas

vincent.thomas@parisfrance.com

Un exploit sportif en forme de leçon de vie. Hervé Quinet se souviendra longtemps de ce 12 septembre 2011, aux 24 Heures endurance tout-terrain, à Chevalettes. Pas dans l'Yonne, mais plutôt dans l'Essonne.

Le pilote lorrain résidant aux Clérimois revient de loin. Très loin. En début d'année, ce licencié à l'Association sportive automobile de l'Auxerrois n'imaginait certainement pas être du voyage francilien. Un énorme rendez-vous alliant 4x4, buggies et quelques vedettes. Le grand Jean-Louis Schlessler s'est chargé de donner le départ et Jean-Pierre Pernaut est venu soutenir son fils Olivier.

« D'habitude, je fais de la compétition sur asphalte



« Le chirurgien parlait de six mois d'arrêt. Au final, j'ai attendu six mois et un jour. »

HERVÉ QUINET, Pilote de l'ASA de l'Auxerrois



RESPECT. Sa maladie semée, le terrain s'était promis de revenir dans la course. « Mon équipage savait ce qu'il m'était arrivé. Quand même, je devais être à la hauteur. » Et il l'a été. PHOTOS D. P.

avec mon épouse Marie-Laure », précise Hervé Quinet, à bord d'une Peugeot 106 rallye qu'il a fini par vendre.

Podium « Inespéré »

Installé dans le Sénonais depuis 15 ans, Hervé Qui-

net affiche au compteur 20 saisons automobiles. Voilà qu'un violent coup de frein du destin le frappe en février dernier. Crise cardiaque. « On m'a dit : "Vous ne pourrez plus monter dans un baquet". Puis le chirurgien parlait de six mois d'arrêt. Au final, en recomptant bien, j'ai attendu six mois et un jour », témoigne-t-il, des étoiles dans les yeux et une cicatrice au torse à vous glacer le sang.

Pour sa 6^e participation

aux 24 Heures endurance de France, il aura forcé l'admiration. Avec un équipage des Landes (*) et parmi un plateau de 300 pilotes, Hervé Quinet truste un podium « inespéré ».

24 kilos en moins

Pourtant, le Clermontain n'en menait pas large en pénétrant dans le buggy Fouquet-Nissan de 300 ch. « J'avais énormément de pression. Mon équipage savait ce qu'il m'était arrivé. Quand même, il fallait

que je sois à la hauteur. » Tant bien que mal, le quadragénaire, portant un cardiofréquence-mètre en accord avec la fédération, parvient à faire frémir les 4 roues motrices de la voiture n°40. La récompense à une éprouvante préparation physique, du vélo d'appartement à la marche intensive.

En revanche, la perte de 24 kilos suite à l'infarctus se fait ressentir dans les premiers relais de deux heures. Littéralement « HS » en sortant du véhicule, Hervé Quinet est plus que fier d'avoir gagné son pari. « J'ai fait mes 6 heures de course en allant de mieux en mieux. » Bien mieux oui, au point de remettre ça fin novembre à Fronteria (Portugal). « Ce sera ma 3^e participation mais je n'ai jamais vu la ligne d'arrivée. » ■

(*) Avec Christian Duplé, Hervé Durand et Christophe Massonnet.

SUR LA ROUTE

Ouvreur au Terre de l'Auxerrois ? Hervé Quinet aimerait reprendre le chemin des rallyes. « Pourquoi pas le Terre de Longres, en Haute-Marne et bien sûr le prochain Terre de l'Auxerrois ? » L'intéressé a demandé à Serge Fréville, directeur de la course icaunaise, à participer au printemps prochain avec un n° 0, en tant que voiture ouvreuse.